

Vedlegg til klima- og miljørapport for 2024

I den årlige klima- og miljørapporten til Miljøfyrtårn blir det ikke rapportert på indikator for NOx-utslipp.

For å tydeliggjøre vårt arbeid knyttet til bærekraft, blir det derfor lagt ved separat rapport for redusert NOx-utslipp.

Nitrogenoksider (NOx) er giftige gasser som dannes ved forbrenning av drivstoff som olje, diesel og gass. NOx-utslipp bidrar til sur nedbør og bakkenært ozon, som kan skade dyre- og planteliv og forårsake helseskader hos mennesker.

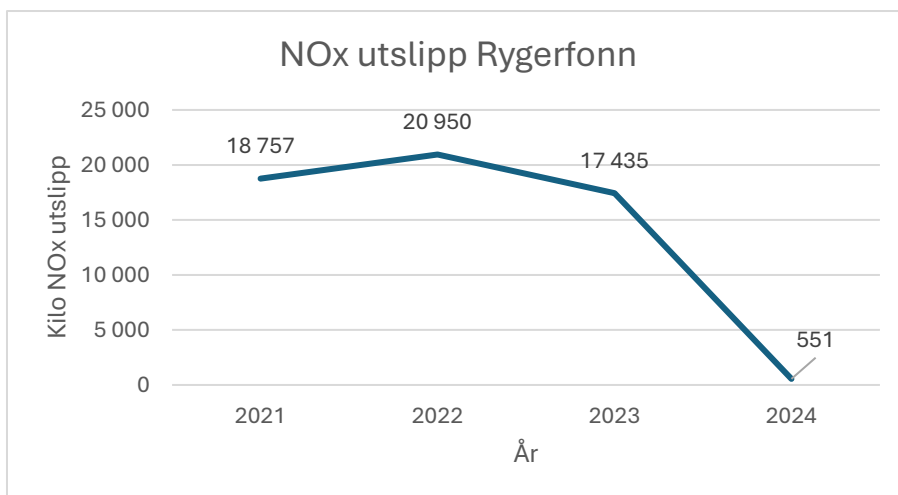
I Norge kommer de største NOx-utslippene fra energiproduksjon, veitrafikk og sjøfart. Innenriks sjøfart og fiske står for omtrent en tredjedel av utslippene.¹

Rødne driver innenfor innenriks sjøfart, og jobber kontinuerlig for å redusere miljøskadelige klimagasser. NOx-gass er blant en av disse.

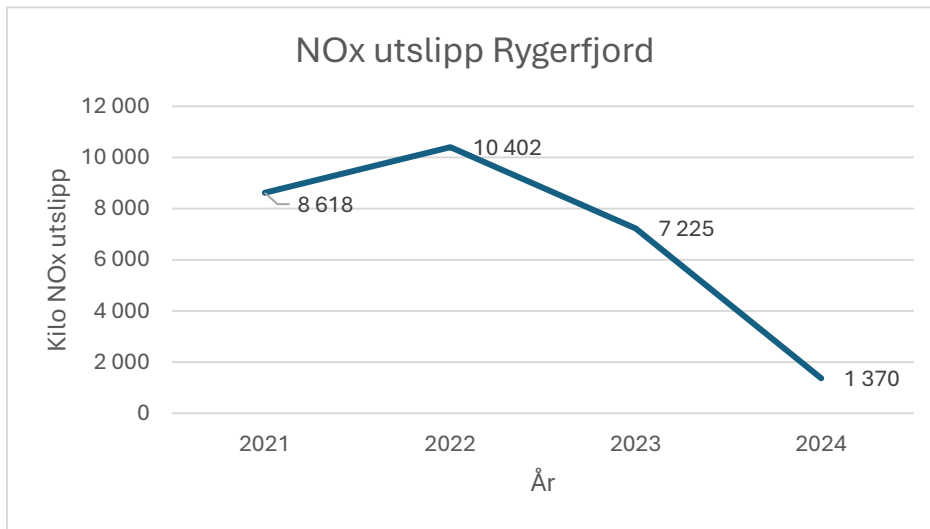
De senere år har Rødne satt i gang et prosjekt med installering av NOx-renseanlegg for våre eldre fartøy. Dette har latt seg gjøre med støtte fra NOx-fondet, hvor medlemsrederiene betaler inn NOx-avgift ut fra hvert enkelt fartøy sitt NOx-utslipp.

Gjennom prosjektet som nevnt, fikk Rygerfjord og Rygerfonn installert nye motorer og NOx-renseanlegg i 2023.

Dette viser tydelig igjen i grafer for fartøyenes NOx-utslipp.



¹(u.å), *Utslipp av NOx*. Sjøfartsdirektoratet.



Totalt i 2024 oppnådde Rødne en reduksjon i NOx-utslipp med hele 31%, da er NOx-utslipp for alle fartøy medregnet. Før jul i 2024 ble det foretatt motorbytter inkl. installering av NOx-renseanlegg på både Rygerprins og Rygerkongen.

Vi forventer ytterligere nedgang når vi får et helt års drift med NOx-renseanlegg installert i 2024 og 2025.

Rygercruise og Rygerkatt vil få NOx-renseanlegg i løpet av første halvår 2025.